Observatoire du Cycle
Marché 2019

#ObservatoireduCycle

UNION SPORT & CYCLE

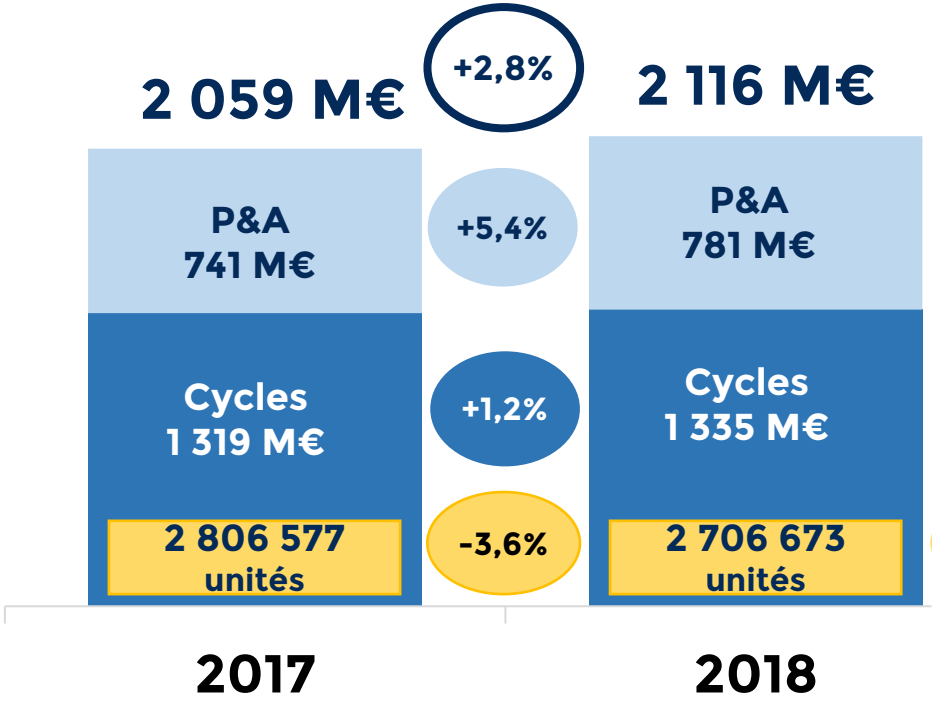
Les chiffres du marché

L’ensemble du marché

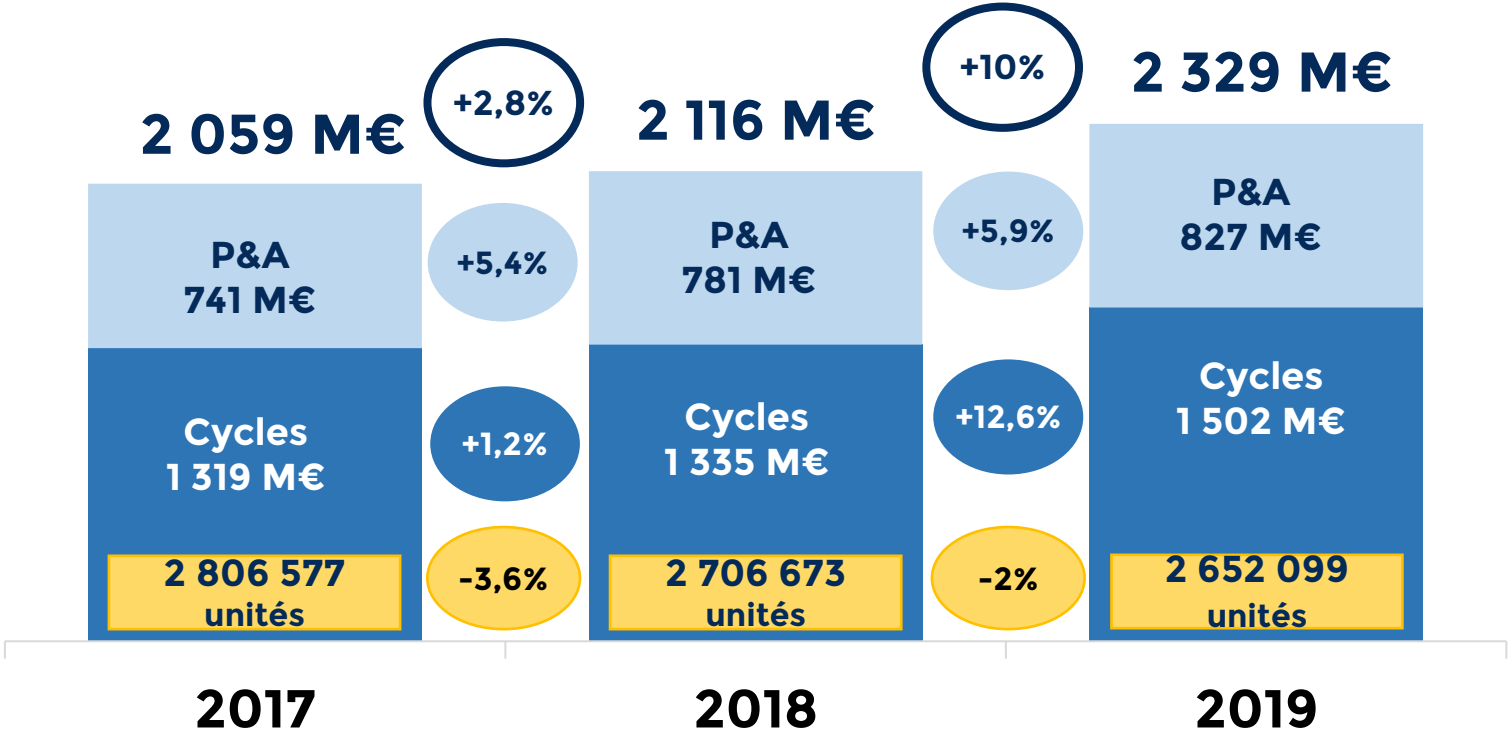
Le vélo à assistance électrique

Les prix et les évolutions par segments

2018, une année de consolidation positive … après la forte croissance de 2017

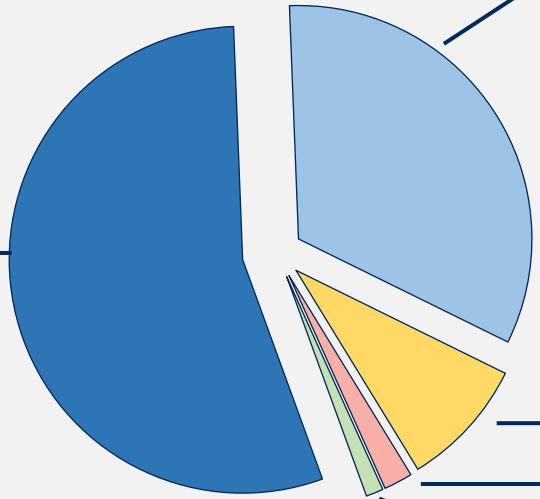


2019, une dynamique de croissance portée par l'ensemble de l'offre produit - service



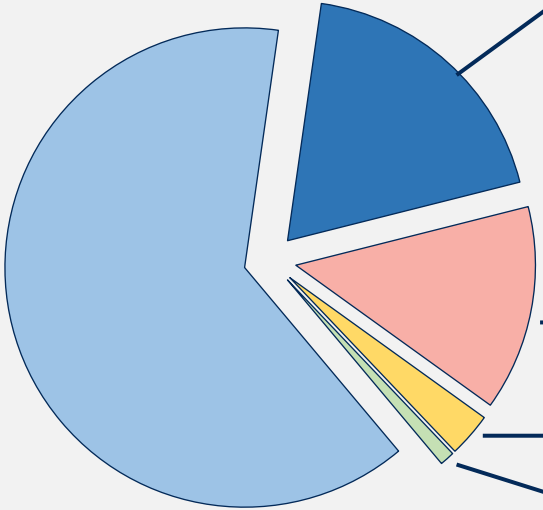
Domination confirmée des détaillants en valeur suivie des enseignes multisports

Chiffres d'affaires Cycles 1 502 Millions € +12,6 %



Domination confirmée des enseignes multisports en volume

Volume des cycles 2 652 099 unités -2 %



Détaillants
PDM 19 %
Croissance -1,5 %

GSA
PDM 10 %
Croissance -32 %

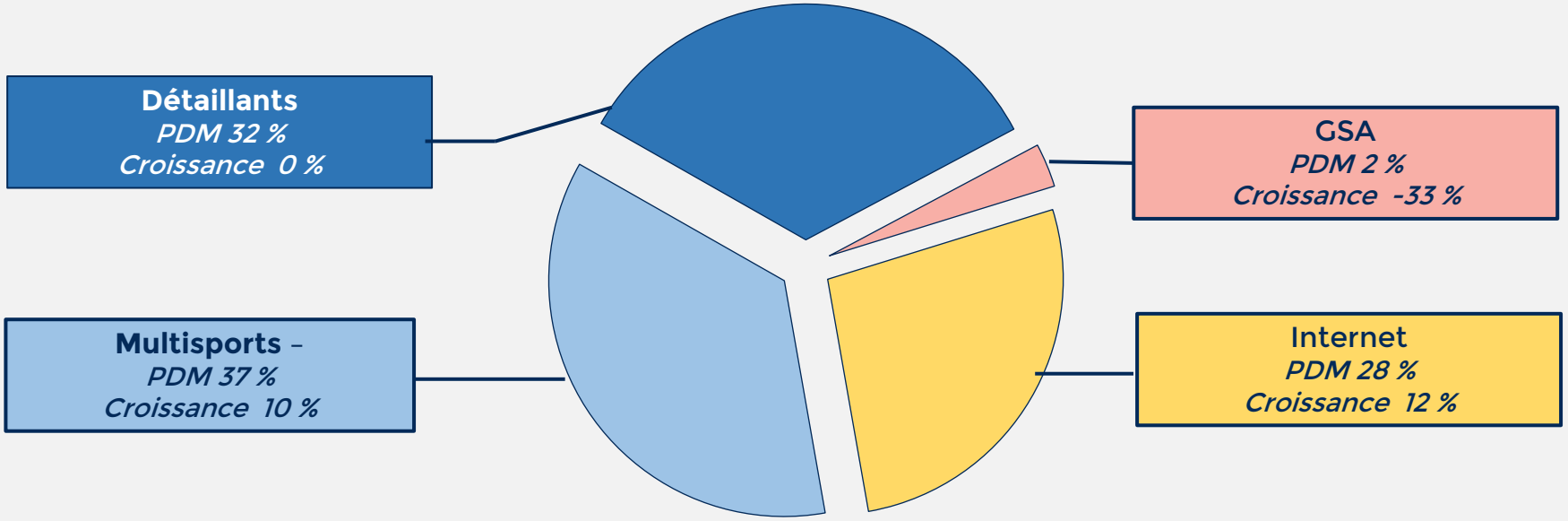
Internet
PDM 4 %
Croissance +17 %

Grandes surfaces diverses
PDM < 1 %
Croissance 1 %

Multisports
PDM 67 %
Croissance 3,2 %

Une stabilité des parts de marché relatives dans un marché en croissance

CA des Pièces & Accessoires 827 Millions € +5,9%



Les chiffres du marché

L’ensemble du marché

Le vélo à assistance électrique

Les prix et les évolutions par segments

Une croissance solide qui reste limitée par le besoin en infrastructure urbaine

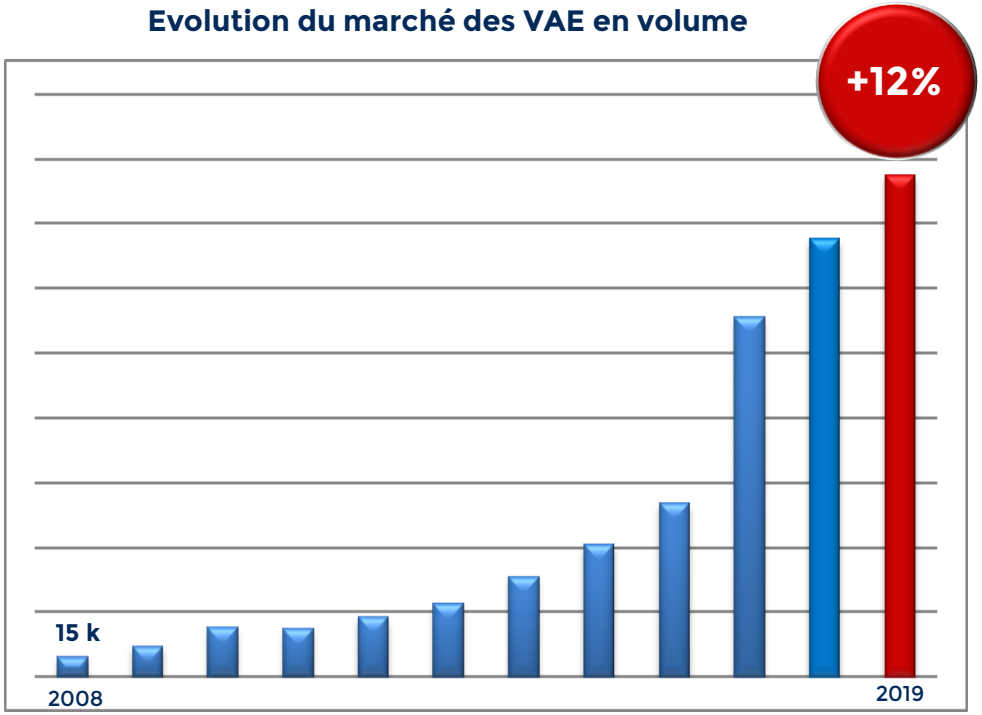
Marché des VAE

388 100 unités
+ 12% de croissance
15 % des ventes en volume

679 Millions €
+ 23% de croissance
45% des ventes en valeur

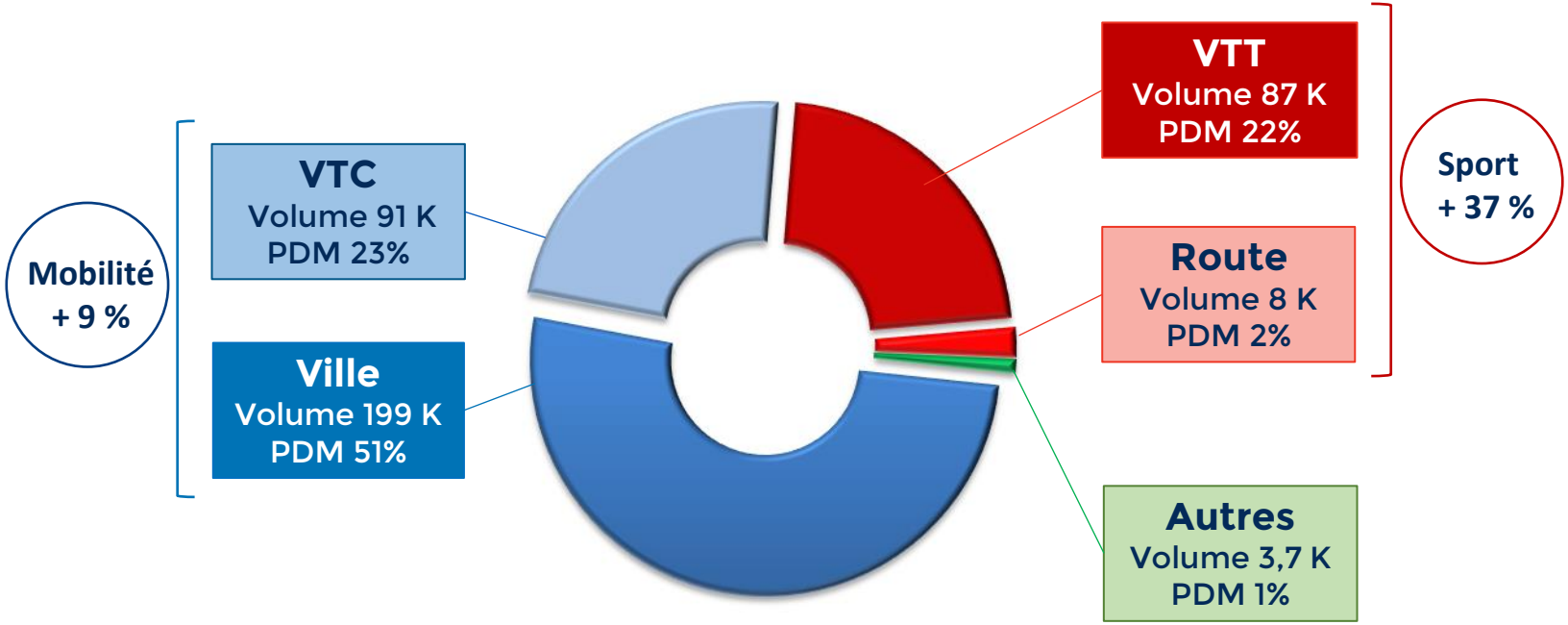
1 749 € prix moyen
+ 9,8% d'augmentation

Evolution du marché des VAE en volume



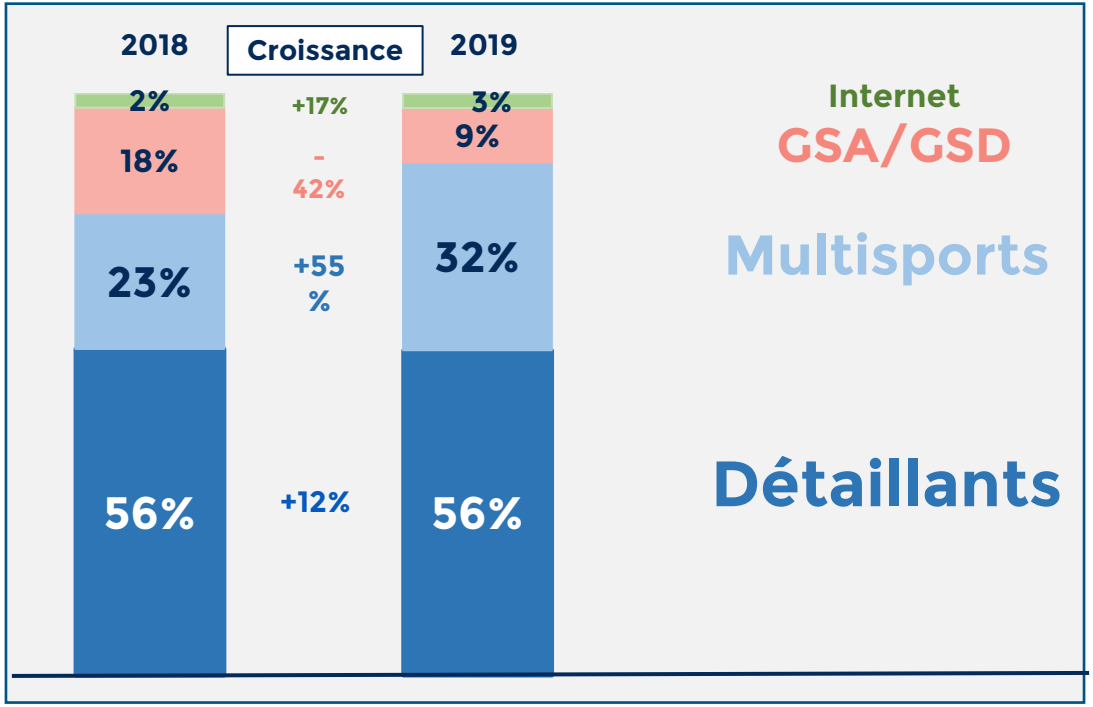
Une croissance soutenue particulièrement dans les segments sportifs

Marché National des VAE: 388 100 unités



Bonne tenue des détaillants en volume
effondrement des GSA au profit des multisports

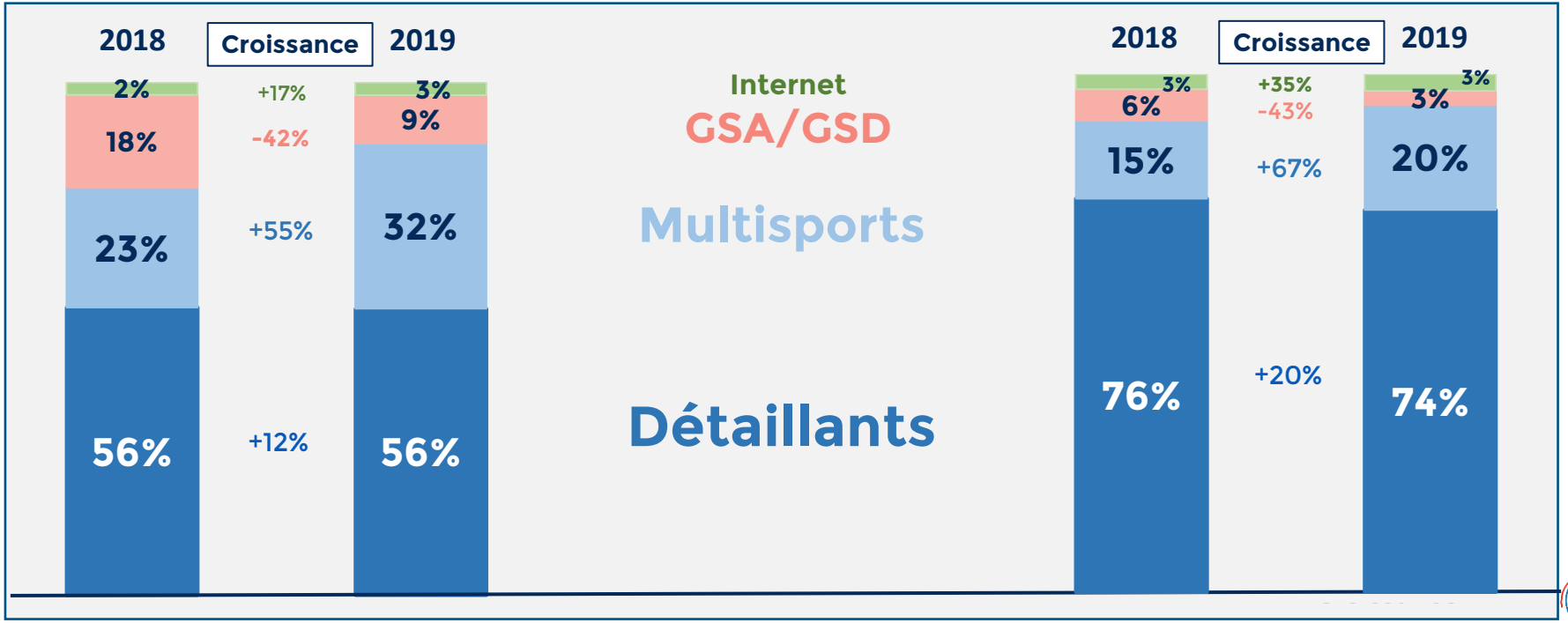
Marché VAE en Volume +12%



La domination des détaillants se maintient en valeur les multisports prenant le relais des GSA

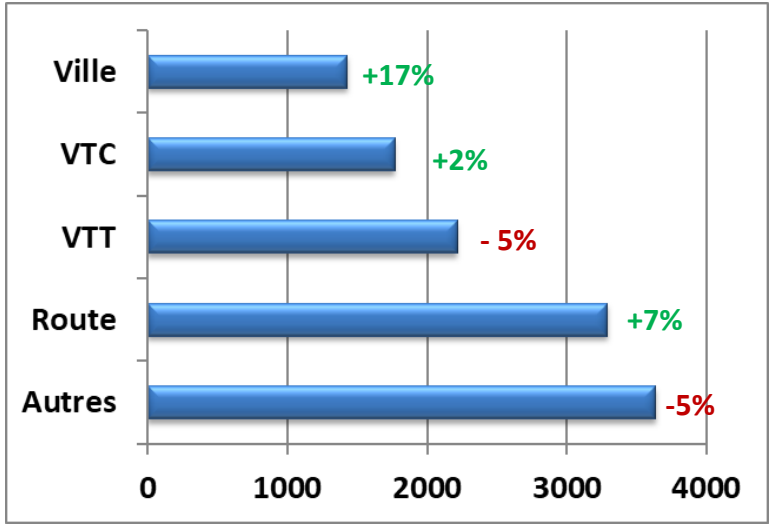
Marché VAE en Volume +12%

Marché VAE en Valeur +23%



Une évolution des prix des VAE liée à l'amélioration de la qualité / performance

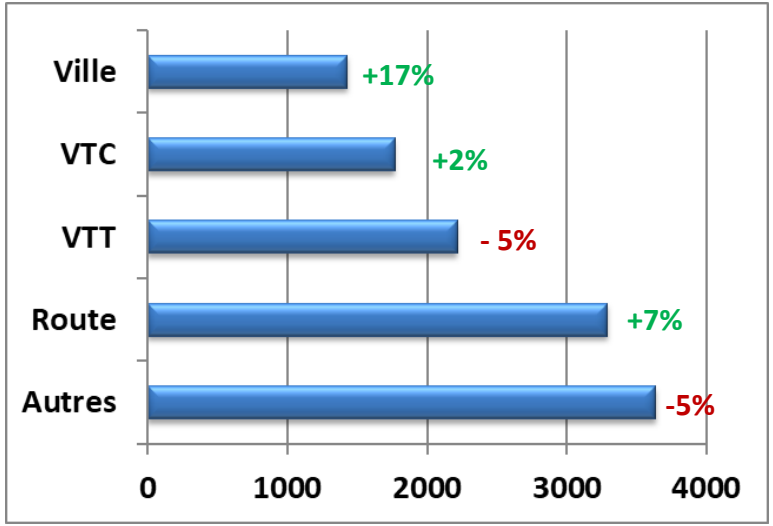
Une large gamme de prix allant de 500 € à 10 000 €
avec un prix moyen de 1 749 € +9,8%



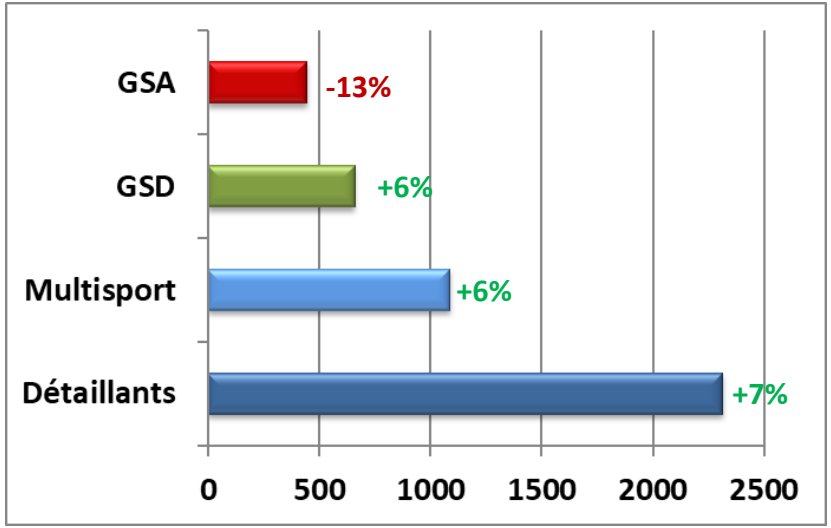
Prix moyen de vente par segment en €
Variation du prix moyen par segment en %

Une évolution des prix des VAE liée à l'amélioration de la qualité / performance

Une large gamme de prix allant de 500 € à 10 000 €
avec un prix moyen de 1 749 € +9,8%



Prix moyen de vente par segment en €
Variation du prix moyen par segment en %



Prix moyen de vente par canal de distribution en €
Variation du prix moyen par canal de distribution en %

Les chiffres du marché

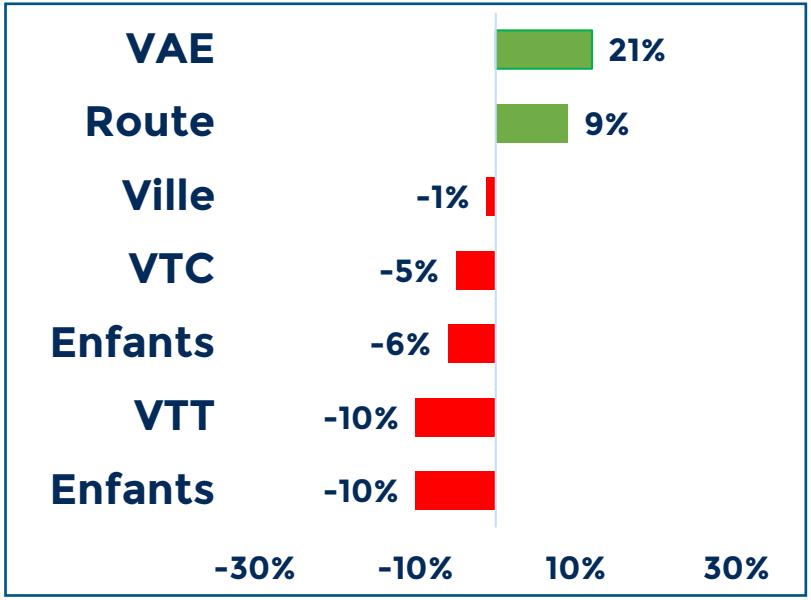
L’ensemble du marché

Le vélo à assistance électrique

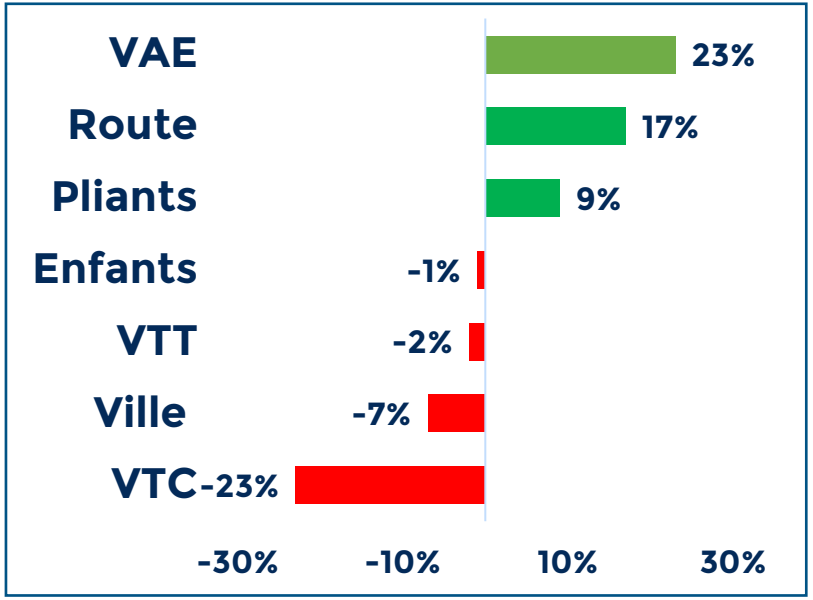
Les prix et les évolutions par segments

Le transfert des vélos traditionnels en VAE se poursuit dans presque tous les segments

Volume -2,0%

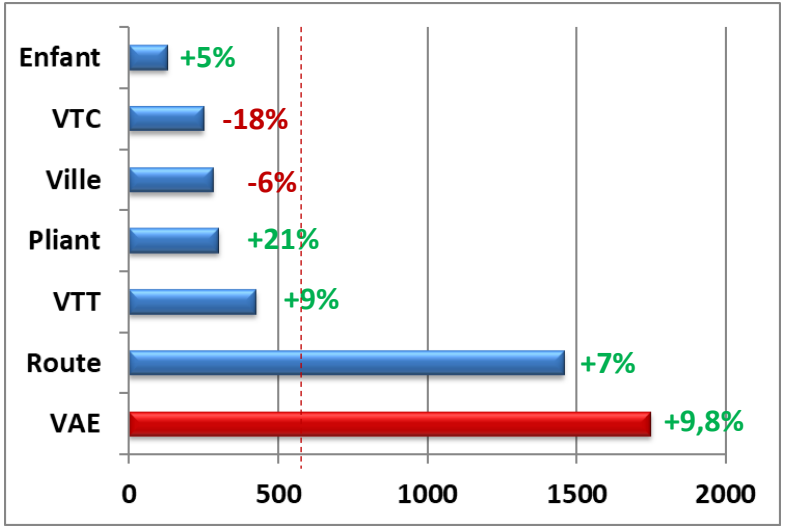


Valeur +12,6%



Un prix moyen de vente (566 €) en hausse pour tous les canaux de distribution hors GSA

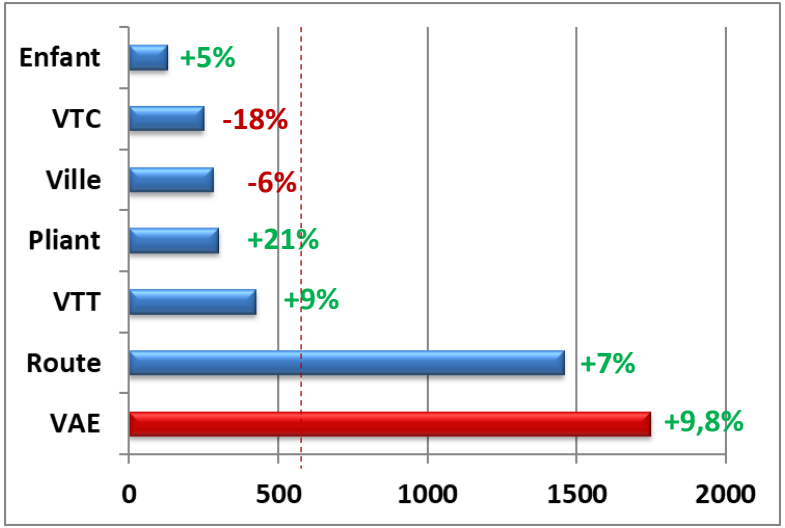
Un prix moyen de vente des vélos traditionnels de 9,7% à 364 € l'unité
et un prix moyen de vente des VAE de 9,8% à 1 749 € l'unité



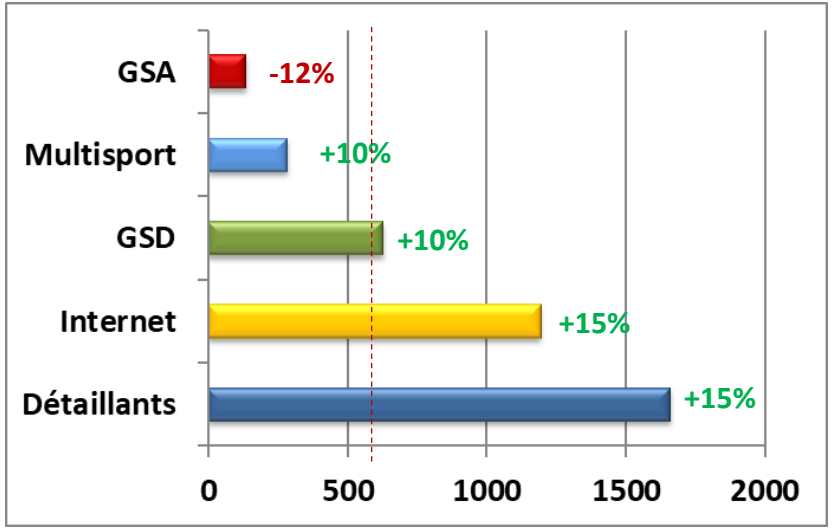
Prix moyen de vente par segment en €
Variation du prix moyen par segment en %

Un prix moyen de vente en hausse pour tous les canaux de distribution hors GSA

Un prix moyen de vente des vélos traditionnels de 9,7% à 364 € l'unité
et un prix moyen de vente des VAE de 9,8% à 1 749 € l'unité



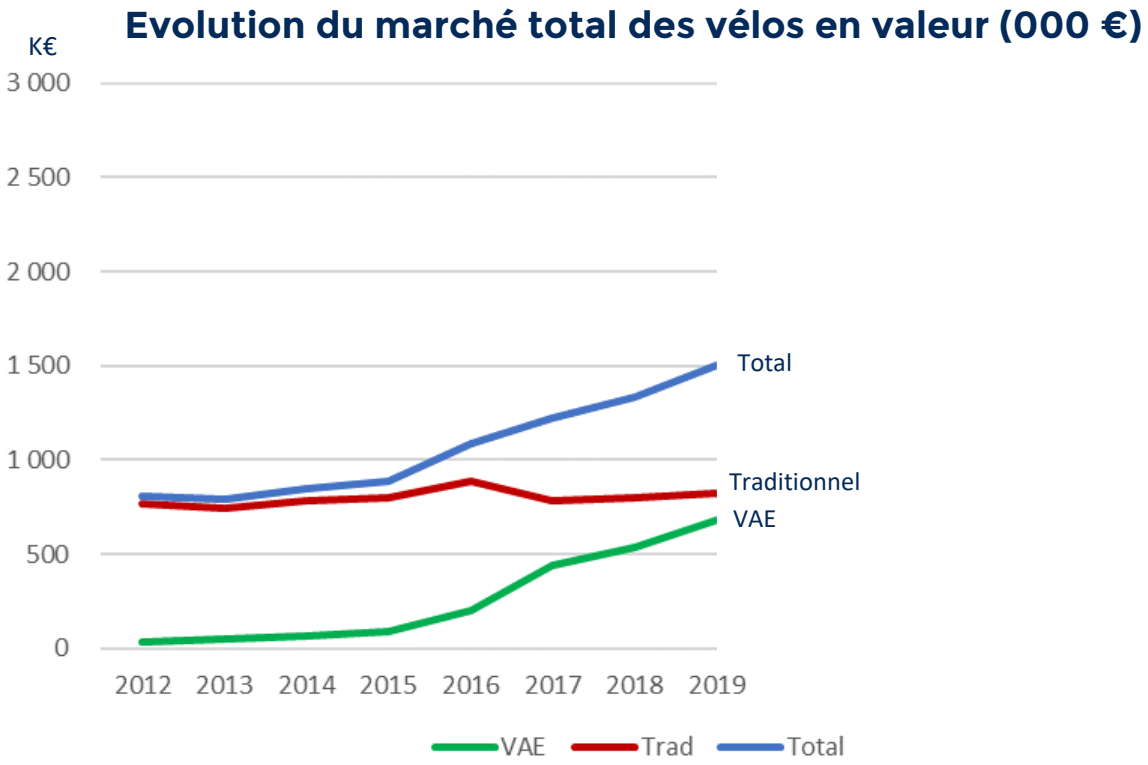
Prix moyen de vente par segment en €
Variation du prix moyen par segment en %



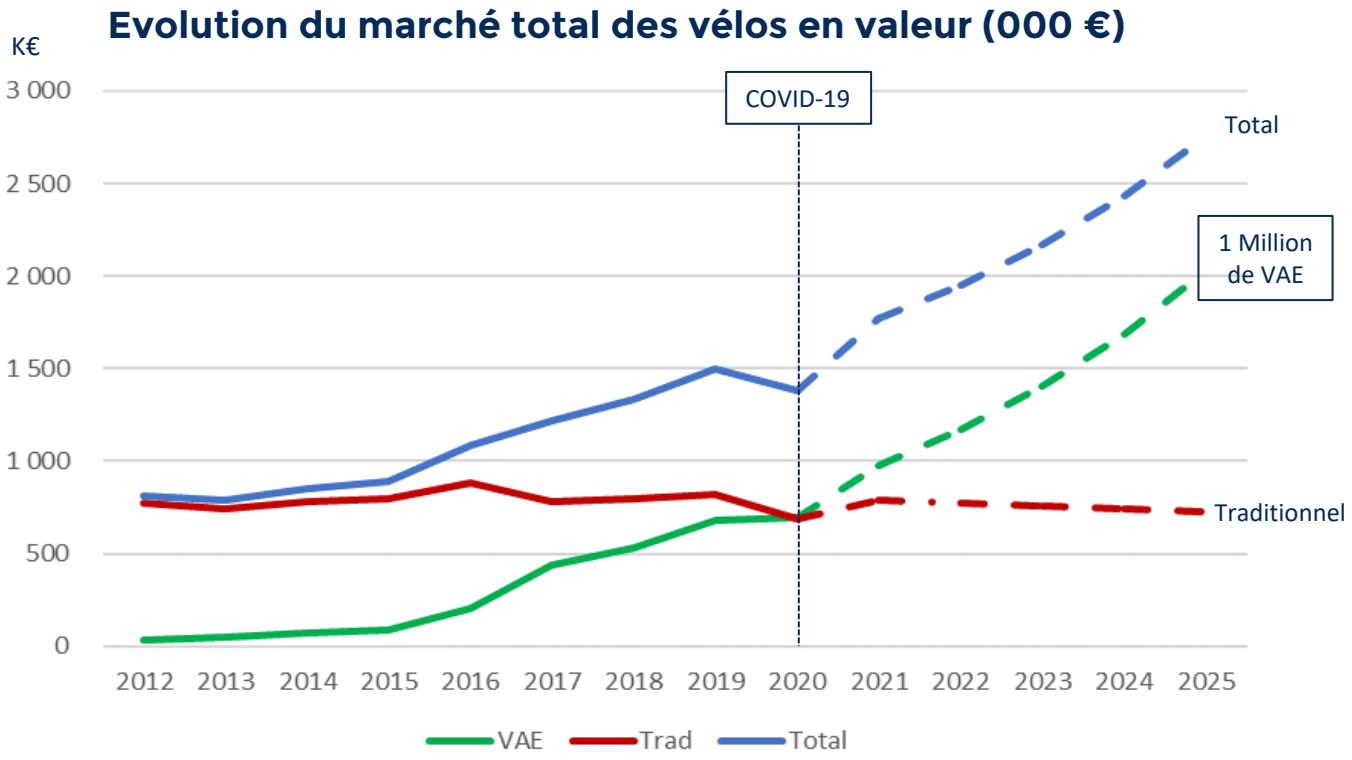
Prix moyen de vente par canal de distribution en €
Variation du prix moyen par canal de distribution en %

Perspectives

Une progression constante depuis 7 ans …



Une progression constante depuis 7 ans …
un avenir assuré et une croissance soutenue



Merci de votre attention

#ObservatoireduCycle

UNION SPORT & CYCLE

Enquête de conjoncture – Focus Cycle

Les impacts du Coronavirus sur les magasins de cycle en France

UNION sport & cycle – Mai 2020

Enquête de conjoncture

Enquête menée du 23 au 27 mars 2020

#ObservatoireduCycle

378

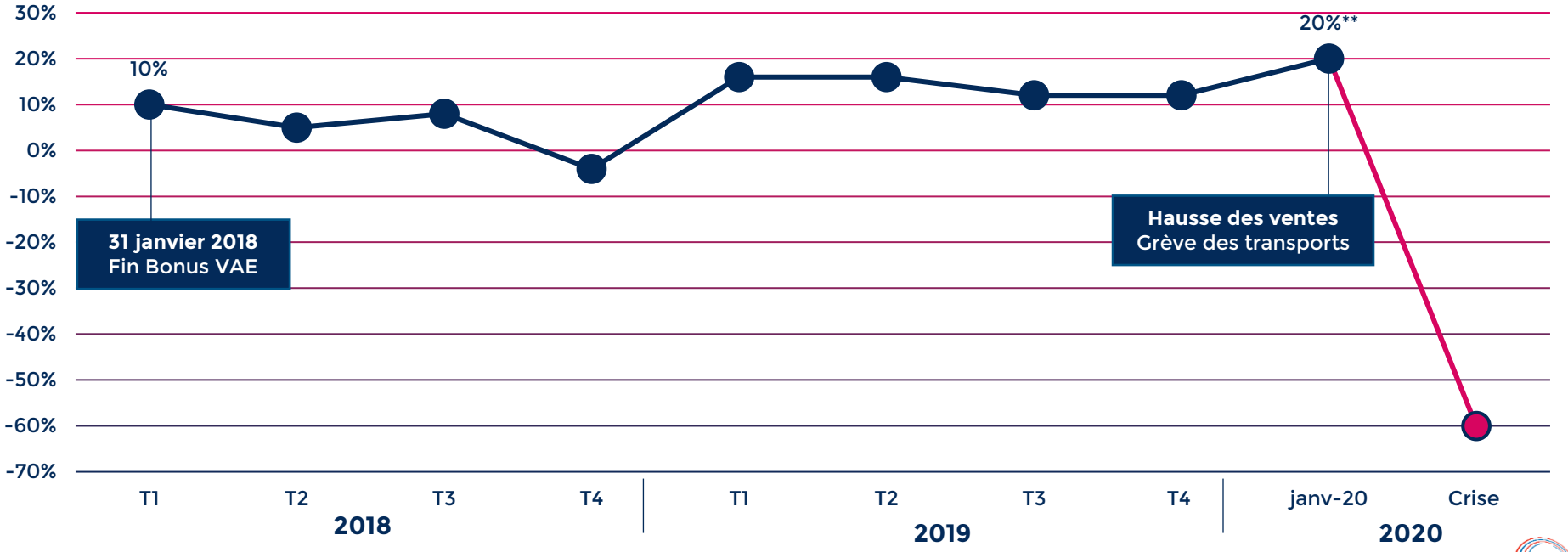
Le nombre de magasins de cycle ayant répondu à notre enquête de conjoncture

OBJECTIF

Mesurer les effets de l'épidémie sur l'activité des magasins de cycle en France

Un début d'année encourageant puis une chute vertigineuse

Evolution des ventes de cycles et P&A* (CA)



*Source : Note de conjoncture USC – réseaux multisports et spécialisés (~50% du marché)
** Estimation USC

Un véritable coup de frein pour la filière

-42%

C'est l'estimation de

l'évolution de CA

au premier semestre 2020 (vs 2019)

des magasins spécialisés dans la vente et la réparation de cycle

-170

Millions d'€

C'est l'estimation de la

perte de chiffre d'affaires

au premier semestre 2020 (vs 2019)

des magasins spécialisés dans la vente et la réparation de cycle

Des magasins fragiles qui arrivent à court de trésorerie

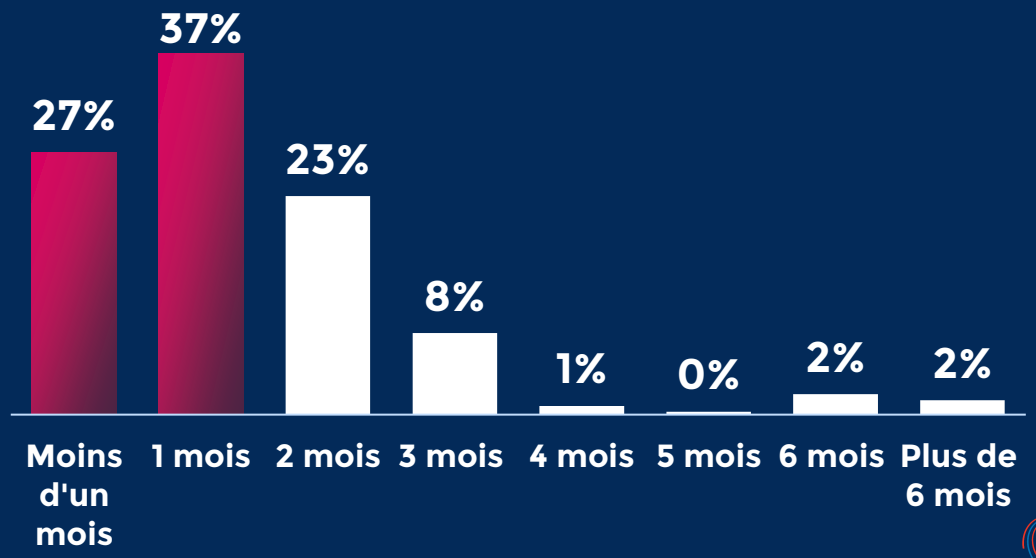
1,5 mois

de trésorerie en moyenne pour les magasins de cycle

Trésorerie disponible par type de magasins	
Magasins de montagne	3 mois
Magasins multisports	2 mois
Magasins spécialisés sports de raquette	1,9 mois
Magasins de cycles	1,5 mois

Pendant combien de temps êtes-vous en capacité d'honorer vos échéances ?

64% des répondants ont 1 mois ou moins de trésorerie



Un secteur qui fait face et se réorganise au mieux

63%

Des entreprises interrogées déclarent

avoir mis en place du chômage partiel

7%

Des entreprises interrogées déclarent

avoir mis en place du télétravail

Les démarches les plus entreprises
(au 27.03.2020)

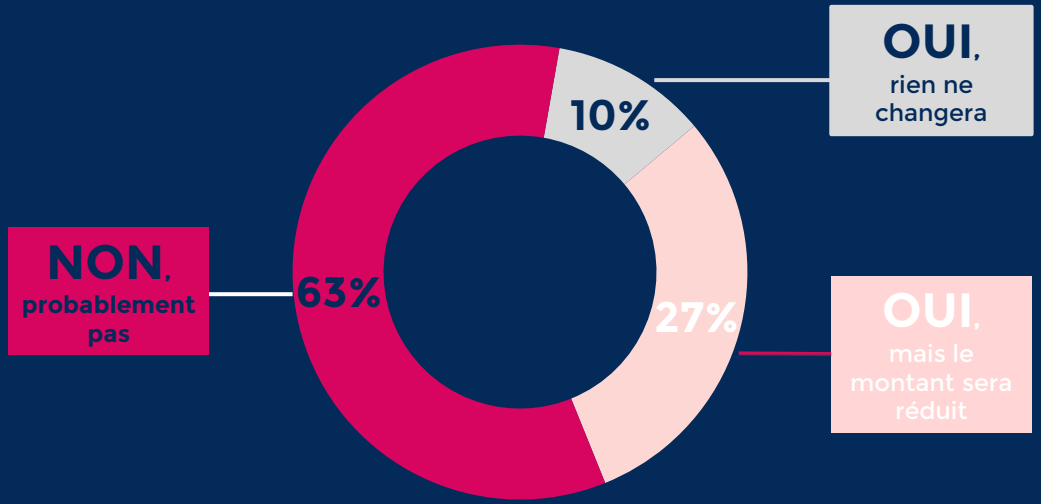
Demande de délais de paiement aux services de l'Etat	78%
Négociation gré à gré avec les fournisseurs pour étaler les créances	64%
Négociation avec les banques pour rééchelonner les crédits bancaires	57%

Un impact sur l'ensemble de l'écosystème du vélo

90%

Des magasins qui soutiennent un club/une association sportives déclarent **s'interroger sur leur capacité à poursuivre ces partenariats** à la rentrée prochaine du fait de la crise.

Pensez-vous être en capacité de maintenir ce/ces soutien(s) à la rentrée?



Le vélo, un incontournable pendant et après la crise ?

Avant-première d'une étude inédite sur les pratiquants de vélo

Sport Heroes x USC – Mai 2020

sportheroes

UNION SPORT & CYCLE

Présentation Sport Heroes

Editeur d'applications
pour donner à chacun l'envie de bouger

Startup fondée en 2014

1,3 million d'utilisateurs répartis dans 160 pays

Des milliers de données collectées au quotidien

runningheroes

SPORT 2000

unicef

swimmingheroes

IRONMAN VC VIRTUAL CLUB

Rock 'n' Roll RUNNING VR CLUB

cyclingheroes

AIRFRANCE RUNNING

PARIS 2024

unitedheroes

We Love Cycling

THE ICONIC SPORT CHALLENGE

#ObservatoireduCycle

La méthodologie de l'étude

1500

Cyclistes connectés ont répondu

Issus de la base Cycling Heroes

Terrain : 29 avril au 3 mai 2020

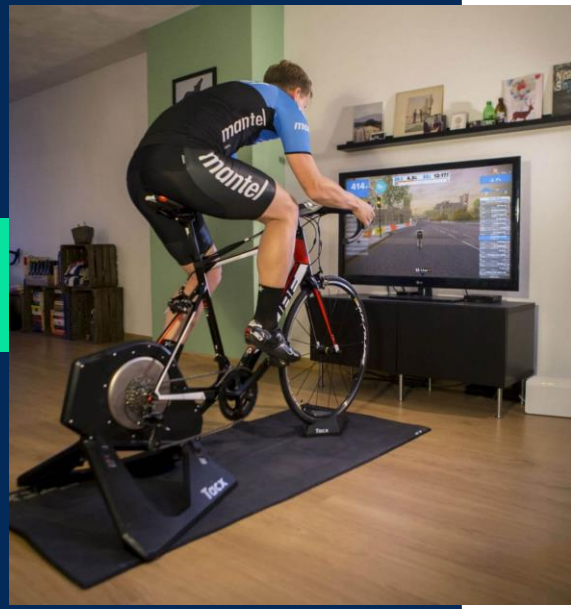
Résultats complets de l'étude : S2 2020

- ✓ 87% Homme/ 13% Femme
- ✓ 18/34 ans : 36%
  35/44 ans : 26%
  + 45 ans ans : 38%
- ✓ 31% de licenciés dans une fédération (FF vélo, FFC, FF tri)
- ✓ 90% de pratiquants « sportifs »
- ✓ 45% de vélotafeurs

Cette étude s'appuie sur une population de pratiquants sportifs & engagés. Dans la lecture et l'appréciation des résultats, il convient d'avoir cette donnée à l'esprit.

LE HOME TRAINER

Une explosion de la pratique lors du confinement



cyclingheroes

UNION SPORT & CYCLE

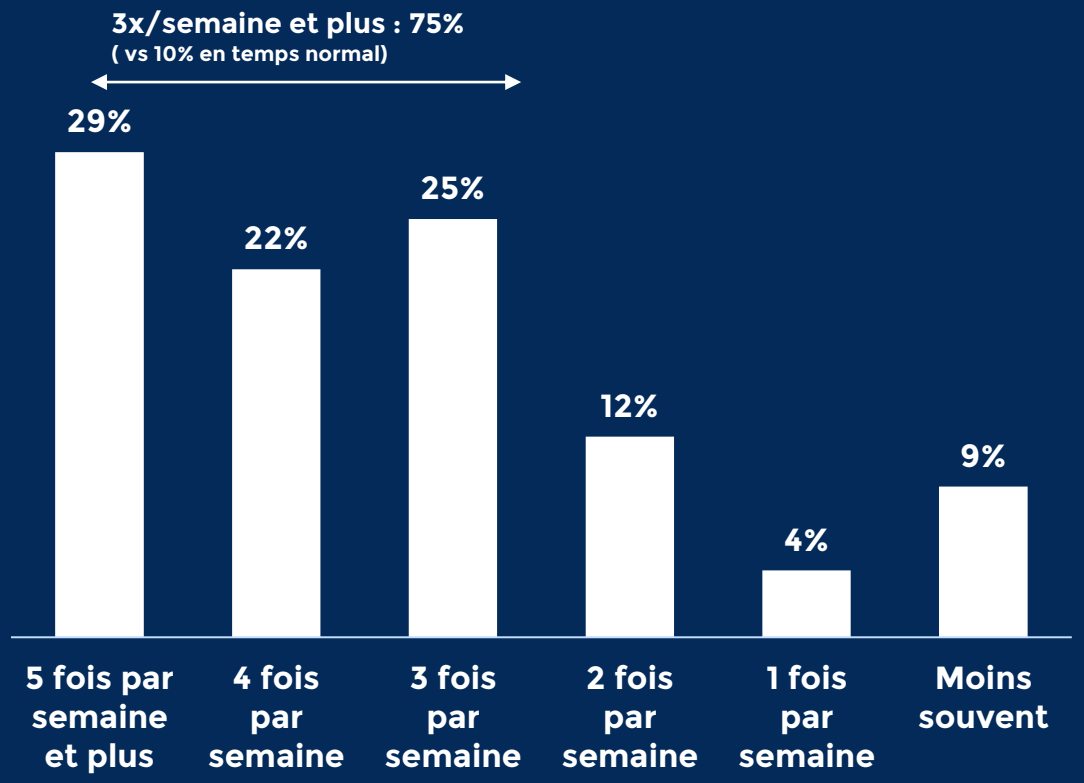
56%

Possèdent un home-trainer

Parmi eux, 18% en ont acheté pour l'occasion !

(soit 10% des pratiquants au total)

Durant le confinement, à quelle fréquence pratiquez-vous le Home Trainer ?



LE DECONFINEMENT

Le vélo, une solution incontournable pour le déconfinement ?

cyclingheroes

UNION SPORT & CYCLE

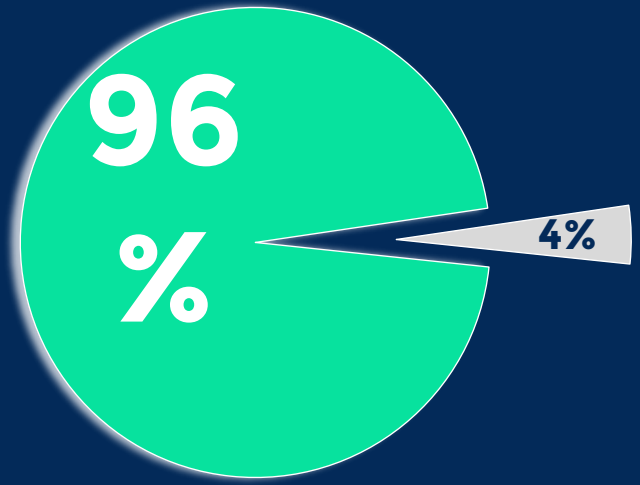
Quel est votre niveau d'accord avec l'affirmation suivante

« Pour le déconfinement, le vélo est un outil pertinent de distanciation sociale »

96%

Pensent que le vélo est un outil pertinent de distanciation sociale

Usages du vélos prévus lors du déconfinement	
Faire de l''exercice physique	96%
Aller au travail	53%
Me déplacer dans ma vie sociale	35%
Faire mes courses	25%
Accompagner mes enfants à l'école	7%



- Globalement d'accord & 100% d'accord
- Pas d'accord & Pas d'accord du tout

29%

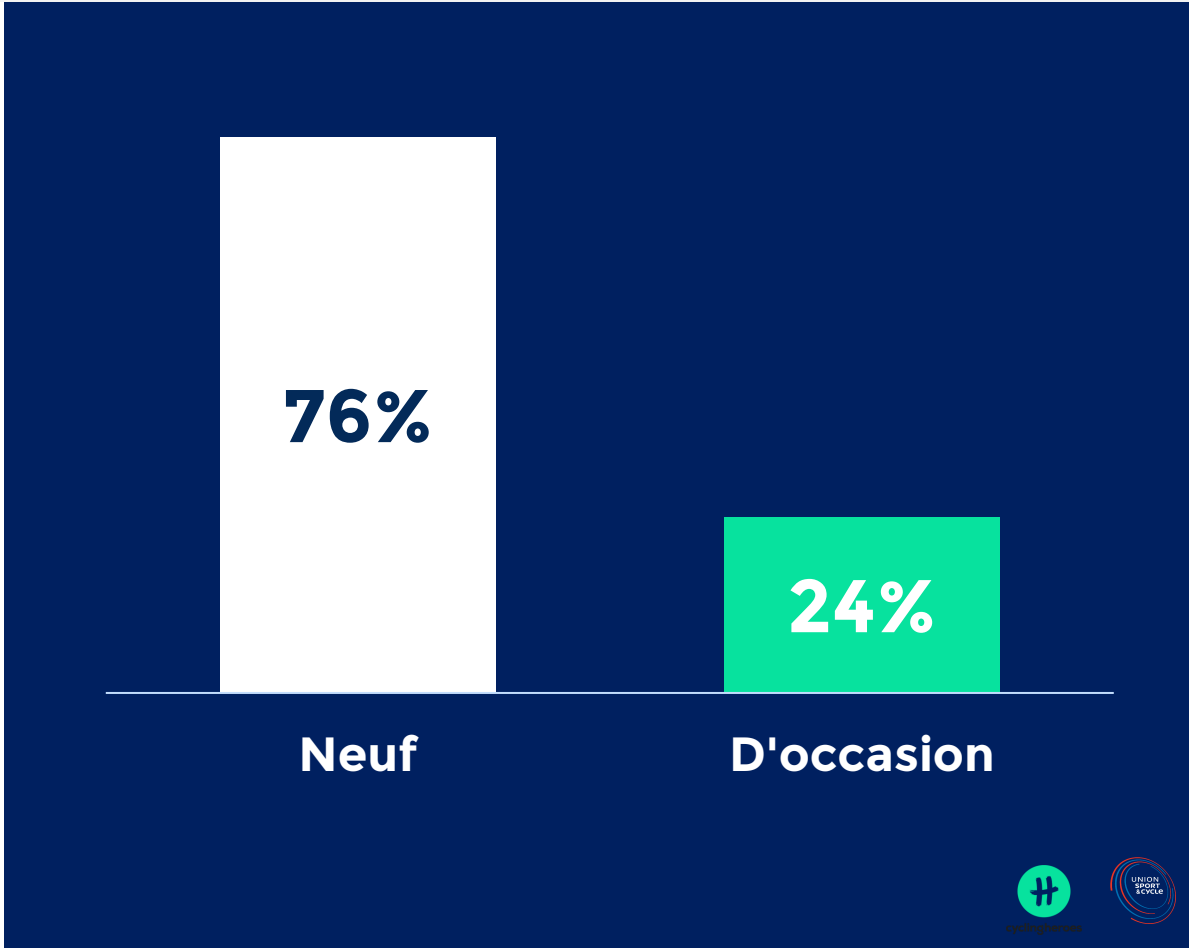
prévoient acheter un vélo

d'ici la fin de l'année

(10% d'ici septembre

19% d'ici Noël)

Comptez-vous acheter un vélo ?



Les attentes des pratiquants de vélo pour le déconfinement

Quelles sont les mesures les plus importantes à mettre en œuvre pour durablement développer la pratique du vélo après le confinement ?

Développer les parkings sécurisés	95%
Créer des pistes cyclables temporaires dans les villes	89%
Rendre obligatoire le forfait mobilité	84%
Mettre en place une prime à l'achat de vélo	76%
Disposer davantage de vélos en libre-service	65%

Réponses : TRES IMPORTANT + IMPORTANT

95%

Des cyclistes connectés pensent que la mise en place de parkings sécurisés est la priorité n°1 à mettre en œuvre pour favoriser la pratique du vélo lors du déconfinement

cyclingheroes

UNION SPORT & CYCLE

vélo & territoires

FUB le vélo au quotidien

UNION SPORT & CYCLE

CLUB DES villes & territoires cyclables

Véloroutes & Voies Vertes af3v

COVID-19

POUR SE PROTÉGER ET PROTÉGER LES AUTRES,

LE VÉLO est mon geste barrière

Réduit le risque de contamination par contact avec les surfaces

Évite l'engorgement de nos villes

Offre une activité physique régulière, renforce le système immunitaire, réduit les risques de diabète et de surpoids

Améliore la qualité de l'air

Soulage les axes forts et allège les transports en commun

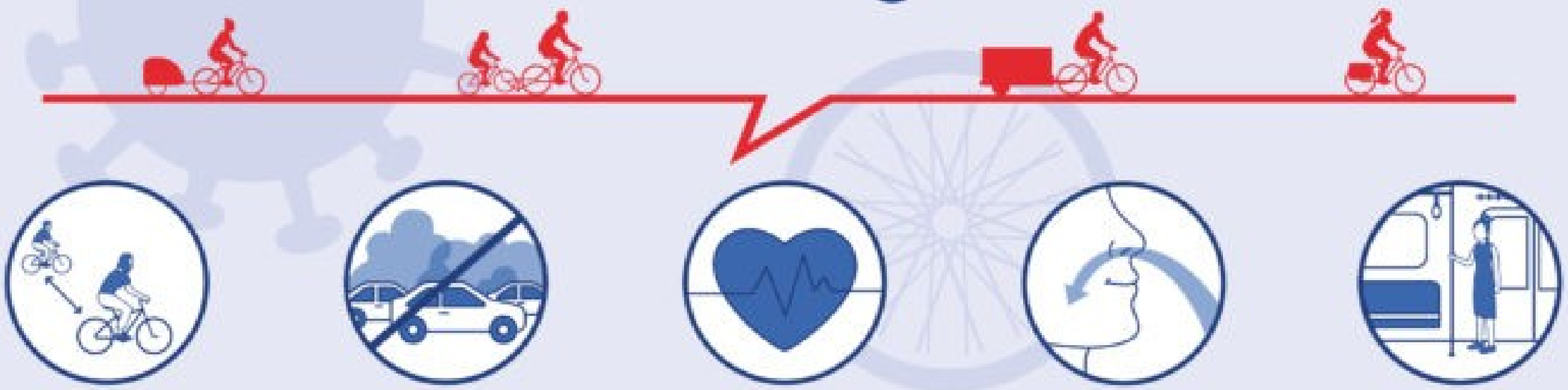
Le vélo
« mon geste barrière »

La pratique du vélo permet de libérer des places dans les transports en commun, sans subir les conséquences d'un retour massif de la voiture individuelle. Bon marché et bon pour la santé, le vélo constitue un véritable geste barrière !

COVID-19

POUR SE PROTÉGER ET PROTÉGER LES AUTRES,

LE VÉLO est mon geste barrière



Réduit le risque de contamination par contact avec les surfaces

Évite l'engorgement de nos villes

Offre une activité physique régulière, renforce le système immunitaire, réduit les risques de diabète et de surpoids

Améliore la qualité de l'air

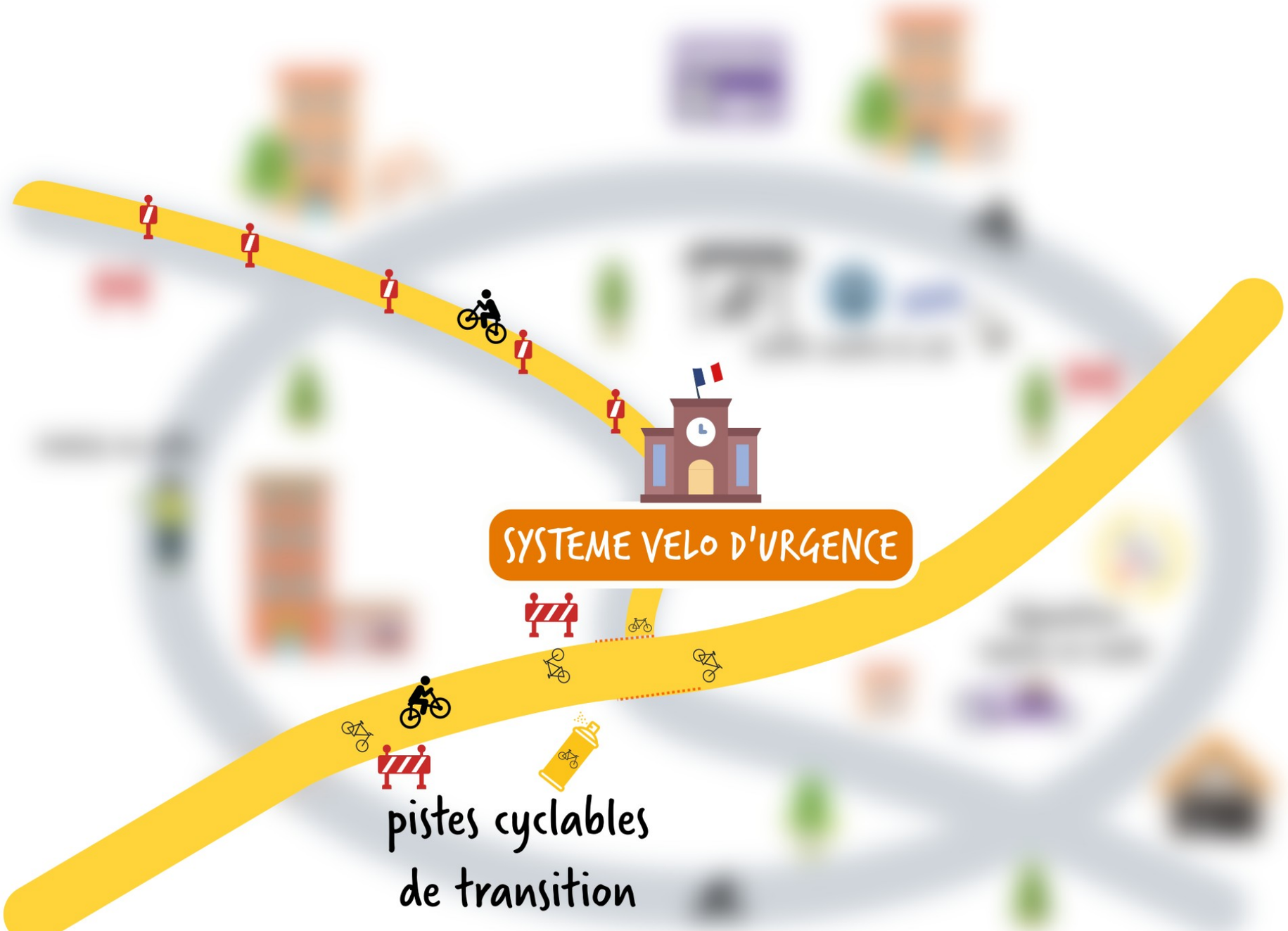
Soulage les axes forts et allège les transports en commun

Dispositif « coup de pouce vélo »

20 millions d'euros pour mettre en place un « système vélo d'urgence »

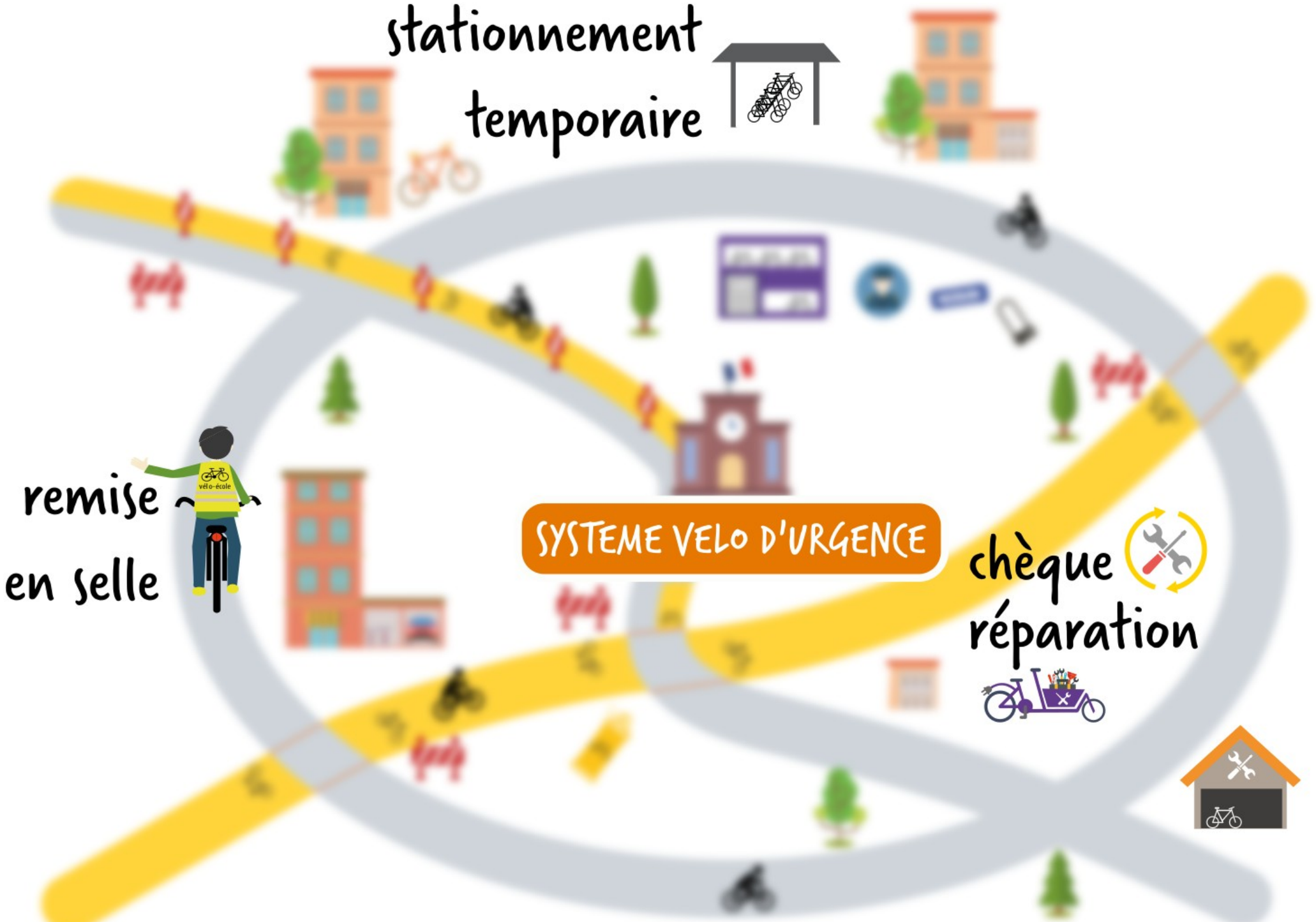
alvéole
COUP DE POUCE VELO

SYSTEME VELO D'URGENCE
Lutte contre le vol
remise
en selle
vélo-école
réparation
remise en route
pistes cyclables temporaires


SYSTEME VELO D'URGENCE
pistes cyclables
de transition

3 actions complémentaires vis à vis des pistes cyclables de transition

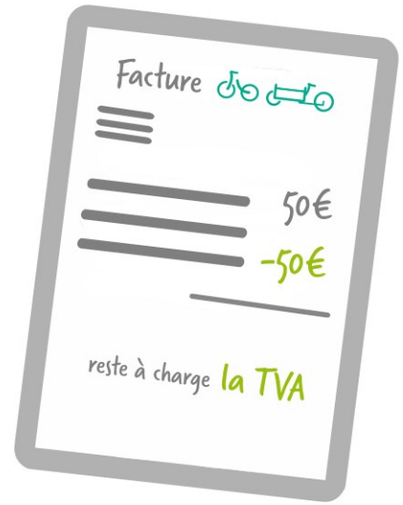
alveole
COUP DE POUCE VELO


stationnement
temporaire
remise
en selle
vélo-école
SYSTEME VELO D'URGENCE
chèque
réparation

Coup de pouce vélo réparation (particuliers)

Engagement sur l'honneur
vélo réparé pour le déconfinement
1 Coup de pouce réparation par vélo

Révision complète pour
utilisation quotidienne



Eléments requis pour garantir
l'unicité de la réparation:
- Pièce d'identité
- Téléphone portable (pour l'authentification)

objectif: réparer 300,000 vélos

Coupdepoucevelo.fr

Coup de pouce vélo réparation (atelier de réparation)

Inscription via Webapp

Formulaire Professionnel ou Associatif

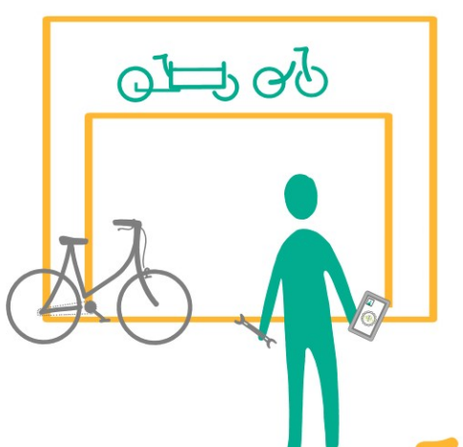
- Adresse, téléphone, nom du responsable site, email
- site internet + horaires
- SIRET, code APE, extrait KBIS
- RIB bancaire
- Signer la Charte (gestes barrières, éthique)

Réseau partenaires affiliés

Plateforme Coupdepoucevelo.fr

Valide les partenaires,
les référence sur une carte

accréditation des prestataires



Plateforme Coupdepoucevelo.fr

contrôle des factures

remboursement par le programme

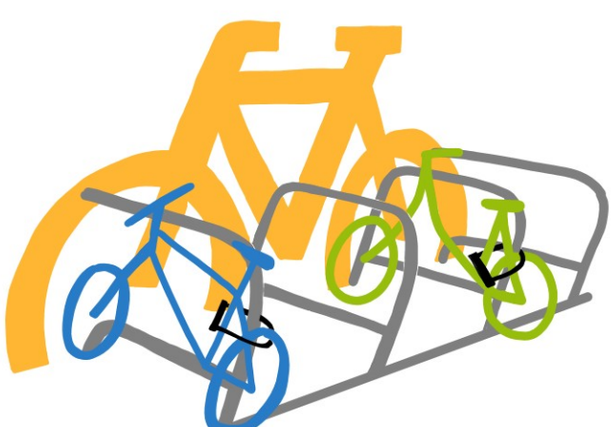
Coupdepoucevelo.fr

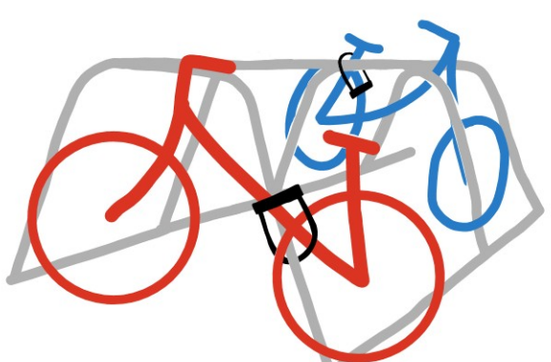
alveole

Coup de pouce vélo : remise en selle

Programme d'accompagnement type Remise en selle.

Coup de pouce vélo : stationnement



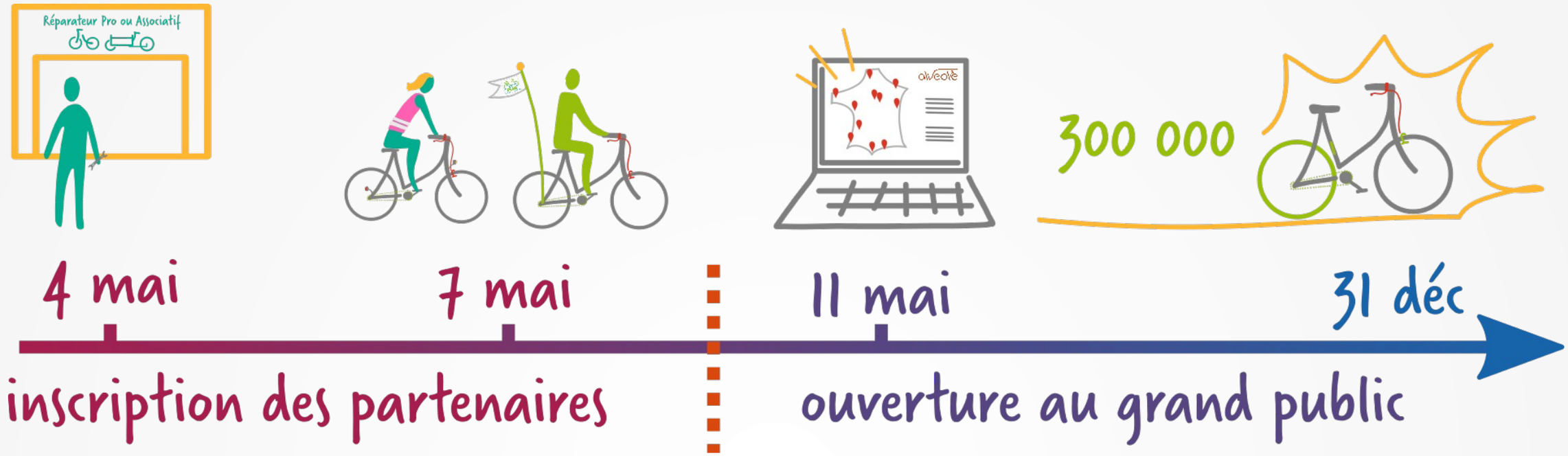


Financement (60%) de l'installation de

Stationnement provisoire

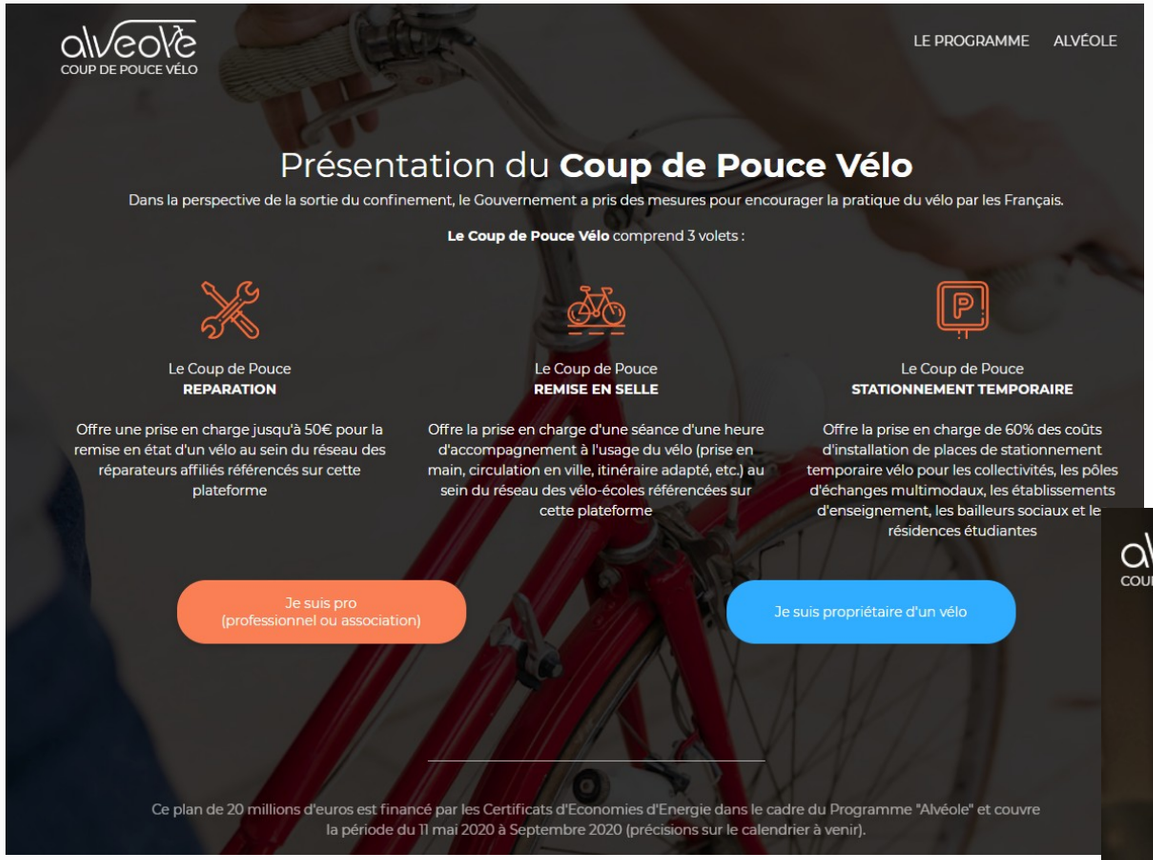
- Collectivités
- Espaces intermodaux
- Bailleurs sociaux et résidences étudiants
- Etablissements scolaires et universitaires

Coupdepoucevelo.fr

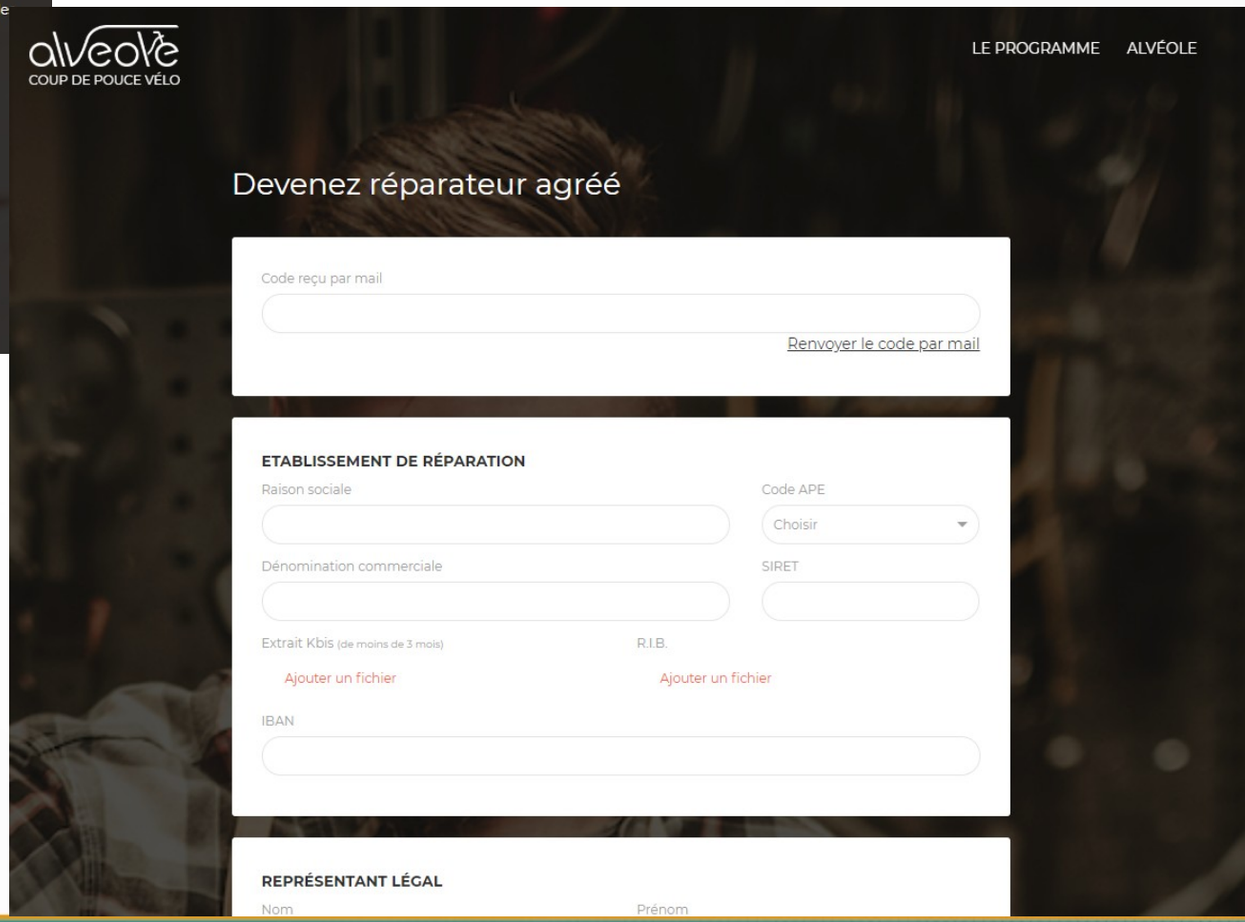


Calendrier du dispositif

alvéole
COUP DE POUCE VELO



alvéole
COUP DE POUCE VELO



Rendez-vous sur coupdepoucevelo.fr